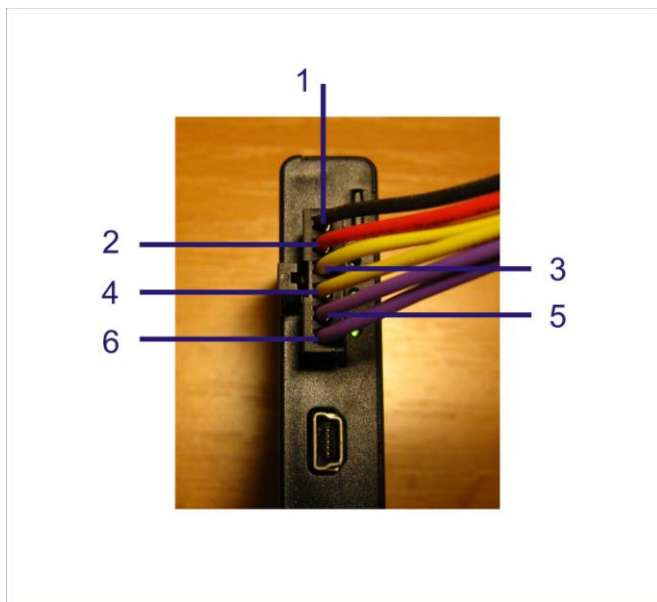


U lokátoru se připojují vodiče napájení (+ červený, - černý) a indikace zapalování (DIN1, žlutý).

Konektor na lokátoru:



1 - GND VCC (10-30)V DC (-)

2- VCC (10-30)V DC (+) použít pojistku 3A

3 - (zapalování)DIN 1 použít pojistku 3A

4 - DIN 2

5 - OUT 2

6 - OUT 1

**Připojení napájení:**

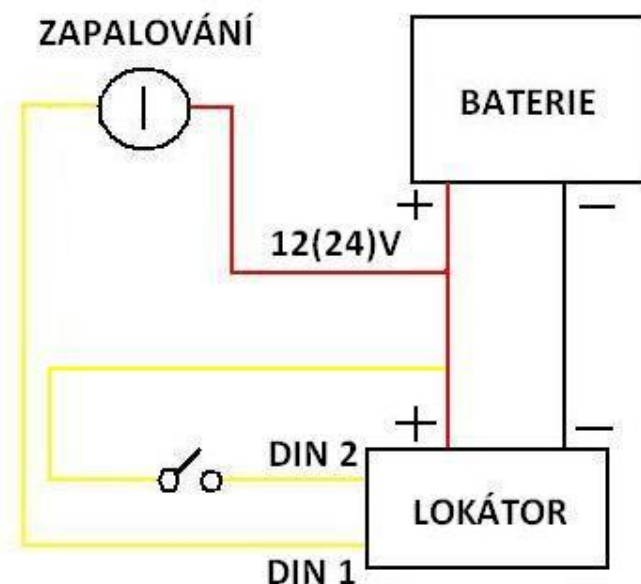
Záporný pól - (**GND**) musí být připojen přímo na kostru vozidla. Kladný pól + (**VCC**) je nutné připojit na trvalý plus vozidla. Je vhodné připojovat jednotku za pojistkou (baterie (+) -> pojistka -> lokátor (+)). Jednotka musí být trvale napájena.

**Připojení k zapalování:**

DIN1 se připojuje přímo na napájení zapalování. Tento vodič je zpravidla připojen do spínací skříňky. Při poloze, kdy je zapnuté zapalování, je na tomto vodiči napětí +12V nebo +24V(kamiony, atd.). Obvykle bývá značen číslem 15.

## Připojení přepínače střežení

V případě montáže přepínače střežení se DIN 2 připojuje na napájení zapalování. Na tento vodič je zapojen kolébkový přepínač, který spojuje a rozpojuje okruh. Přepínač se montuje na skryté místo na palubní desce.



## Umístění antény:

Anténu je nutné umístit tak aby byla pokud možno v přímé viditelnosti s oblohou. Anténa může být namontována pod plastový kryt palubní desky. Mezi anténou a oblohou nesmí být kov (střecha, plech, jiný stínící materiál).

## První spuštění a otestování:

Nechte jednotku přihlásit cca 2-10 minut než bude vidět na mapě. Provedte testovací jízdu. Data se obnovují při pohybu každých 10 vteřin, poloha po ujetí 25 m a při stání každých 5 minut. Tyto údaje jsou pouze orientační a závisí na signálu. Pokud je jednotka odpojena od napájení po dobu delší než 2 hodiny nebo ujede cca 300 km kdy je mimo signál GPS, trvá první získání polohy obvykle déle.

## Poznámky:

Vodiče připojujte pokud možno kvalitním připájením. Zjišťování polohy je závislé na signálu, proto se doba fixace může lišit.